

两会直通车 | 叶新公路拓宽、沪松快速路建设进展如何? 回应来了

两会直通车,传递你的声音。2025年区“两会”期间,松江区融媒体中心开通“两会直通车”,倾听市民的意见和建议,并邀请代表、委员及相关职能部门回应。

网友“老张 3636”:希望加快推进叶新公路路面拓宽工程,改善交通环境!

区交通建设管理中心主任范晓锋:叶新-大叶公路是松江浦南地区重要的一条东西向交通主干道,现状路面不宽。本次改建拓宽全长约26公里,西起新浜镇新工路,东至松江与奉贤区界,建设标准为一级公路,双向6车道规模。整个项目线路很长,沿线情况复杂,碰到的房屋动迁、管线搬迁、资源要素平衡等工作难度较大,根据道路实际情况分为新工路-老黄桥港段、老黄桥港-叶榭镇界段、叶榭镇界-奉贤区界

段三段实施。

目前,这三段道路所涉及的前期工作已基本完成,均已经开工建设。我们也在进一步加快项目的推进实施,新工路-老黄桥港段有望在今年年底前建成,老黄桥港-叶榭镇界段计划在明年年底前建成,叶榭镇界-奉贤区界段计划在2027年年底前建成。

届时,松江浦南地区的交通出行将更为便捷快速,也将为经济社会发展和乡村振兴提供更好的支撑。

网友“义”:沪松公路快速路的中段和南段什么时候可以实质性动工建设? 区交通建设管理中心主任范晓锋:沪松公路是松江前往上海市中心的一条主要地面通道,为了进一步增强松江新城与市中心的

快速交通联系,提升道路交通服务水平,缓解沪松公路拥堵,我们正在推进沪松公路快速化工程。项目全长约22公里,北起嘉闵高架路,南至S32申嘉湖高速,沿线将穿越九亭地区、泗泾、洞泾、中山、经开区、车墩等区域。采用的是“高架主线+地面道路”形式,建成后 will 形成高架和地面均为双向六车道的规模。

根据项目沿线的重要节点和交通功能作用,结合实施条件,我们计划先行启动嘉闵高架-九谊路最北段,这段位于九里亭街道和九亭镇,力争在今年年内完成前期工作,尽快启动建设工作。同时,我们也将加强沪松公路快速化工程剩余路段实施的协调推进,尽早发挥道路效益。

(陈俊杰)

这些两会建言与您息息相关

今年9月,松江区浦南地区的泖港、新浜、石湖荡三镇的初中学生将集中至位于石湖荡镇的李塔汇学校就读,可区域内可供学生乘坐的公共交通并不充足。为此,区人大代表沈建红建议,根据实际情况新增公交线路,方便学生上下学。

据悉,泖港、新浜、石湖荡三镇有泖港学校、五厍学校、新浜学校、古松学校以及李塔汇学校5所学校,各校初中部现有学生数为:泖港学校240人,五厍学校188人,新浜学校350人,古松学校300人,李塔汇学校440人。去年9月,浦南五校教学联合体成立后,五校九年级共225名学生,已先行集中至李塔汇学校学习。为方便学生上下学,区教育局协同区交通委等相关单位,开通了2辆定点班车,在新浜学校、五厍学校、李塔汇学校设站接送学生往返。泖港学校、古松学校的学生则依靠原先设置的常规公交线路上下学。

待今年9月开学后,出行学生人数势必增加,公交线路覆盖不全、班次不足、车辆拥挤等问题,将给学生上下学带来较大困难,同时也存在安全隐患。因此,沈建红建议相关部门,尽早规划新增连接李塔汇与五厍、新浜的直达公交线路,科学设计公交线路走向及站点,确保学校周边交通畅通。此外,也可考虑在上下学高峰时段,适当增加李塔汇学校与相关镇之间的公交班次,加强调度管理,满足学生上下学乘车需求。

近年来,青少年群体中出现精神心理障碍的人数呈上升趋势,家庭教育心理咨询需求增多,与此同时,精神卫生心理专科问诊“一号难求”。如何结合青少年群体的发育发展特点以及当前中小学教育环境现状,合理深入开展此项工作? 区政协委员贾佳在今年提交了相关提案。

她与封连华、蒋秋艳委员的《关于重视“黄金改善期”及时有效跟进青少年儿童心理健康问题的建议》提议建议由民政和教育系统共同组建未成年心理健康成长与发展平台,以特色项目为方式,由权威、专业,有训练能力的第三方特殊教育机构承接运营,通过流程化开展个案咨询,做到第一时间开展相应测评,就后续干预、问诊、实操等给予建议,对相应家庭提供必要和专业的信息科普。同时,在以各学校心理咨询室为主的功

能教室进行信息告知与宣传,向各中小学相关指导教师广而告之,及时推送相关案例,参考借鉴。

(上海松江)

年种植量达500万枝! 这里的郁金香即将浪漫上市

随着春节的脚步临近,位于泖港镇五厍农业园区内的虹华园艺进入年宵花预热期。在现代化的鲜花种植大棚里,上百万枝郁金香含苞待放,供应节日市场。

1月14日上午,记者走进上海虹华园艺有限公司位于泖港的温室大棚,整齐排列的大棚内,郁金香郁郁葱葱。部分盛开

的郁金香亭亭玉立、株形挺拔,花朵大而艳丽。采花工人在花间穿梭着,双手熟练地把含苞待放的郁金香采摘下来,运往包装车间进行修剪、打理、包装,现场一派繁忙景象。

据介绍,虹华园艺松江基地占地面积400余亩,建有现代温室大棚250亩,依托温室设备的现代化,栽培技术的科学化,基地一年四季都能种植高品质的花卉,其中郁金香种植品种多达75个,年种植量达500万枝。“现阶段我们公司已经基本实现了生产自动化、温控系统、环境控制系统、苗床自动化系统、自动理花系统的运用,大幅度提升了生产效率,确保盛花质量。”虹华园艺生产部工作人员靳文耀介绍道。

此次种植的郁金香品种主要为“王朝”“孟菲斯”“白马王子”等粉、橙、白、红常见色系品种,等待节日期间分批上市。“当下正值年宵花销售旺季,郁金香长势喜人,公司日均产量在5万枝左右,由工人进行采摘、包



装后销往全国各地。”靳文耀告诉记者。

作为黄浦江上游的绿色生态小镇,近年来,泖港立足自然资源和区位优势,深入挖掘农业农村发展潜力,将现代农旅确定为三大主导产业之一,目前正积极建设全市唯一的田园综合体试点项目“云间吾舍”,目标是打造成集智慧农业、种源农业、生态农业、创意农业等于一体的新田园模式,并具备农

事体验、科普教育等功能。虹华园艺位于云间吾舍田园综合体核心区域,亦是云间吾舍的农业头部企业之一。云间吾舍全面建成时,将把周边农业项目串珠成线,协同推进基础配套提升,从而形成一条全长约12公里农业产业环线,加速一二三产融合,充分激活乡村发展活力。

(杨舒涵)

部分项目完成签约入驻,临港智汇园良好营商环境“引凤来栖”

下G1503上海绕城高速泖港匝道往西一公里,就到了临港智汇园的所在地。作为松江区和临港集团“区区合作”结出的又一硕果,临港智汇园凭借其良好的营商环境和有

力的园区服务体系,目前已经吸引部分项目完成签约入驻。

背靠黄浦江“引凤来栖”

走进临港智汇园,一栋栋造型各具特色的沪派江南式厂房大楼错落有致。在一号楼新入驻的诗冠印刷生产车间,一台台数码印刷机正有条不紊地工作。从原来的只有3000平方米、5条生产线的老厂房,搬进这里有着8800平方米、10条生产线的新厂房,诗冠印刷的发展进入新的里程碑。“在传统的食品、饮料、日化标签业务的基础上,2024年下半年公司开拓了支付相关的标签新业务,今年这块业务预计达产1.5亿元。”诗冠印刷负责人周家亭介绍,经营不干胶标签生产制造多年,目前公司已经成为支付宝、微信、盒马生鲜、星巴克、光明、三只松鼠、欧莱雅等知名企业的指定供应商。

与之相配套的、主营贴标机设备的理为包装机械目前也已完成装修入驻。据了解,该公司目前拥有专利及软著20多项,是中国烟草、科思创等知名企业的供应商。

临港智汇园是临港集团与泖港镇联手打造的产业园区,也是松江区和临港集团作为上海市首个“区区合作、品牌联动”示范基地结出的又一硕果。项目负责人朱峰介绍,园区占地面积68亩,总建筑面积9.34万平方米,计划打造以科技农业、医疗器械等为主导产业的新型生态园区。目前,园区已签约7家企业,除已经入驻的2家,另外5家企业也正在装修中,其中国珈泰壹、埃玛森化学品即将完成装修入驻。

据介绍,国珈泰壹是一家主营益生菌相关衍生物的高新企业,公司以生物、食品、药业为发展方向,产品涵盖食品、药品、保健品、动物营养、农业、环境处理等诸多领域。而埃玛森化学品作为亚洲领先的专业化学药品和工艺解决方案的提供商,现已成为纸浆和造纸、水处理、粘胶纤维技

术、阳隔涂层和模塑纸浆等领域寻求变革性解决方案厂商的首选合作伙伴,公司为亚洲和中东地区超过350家客户的多元化客户群提供服务。

构建专业的园区服务体系

作为临港旗下的子园区,园区负责人朱峰介绍,临港将充分发挥其在松江的产业基础优势,为临港智汇园的产业导入、资源集聚、体系化服务、产业培育等方面发挥临港优势。其中在高端医疗器械领域,临港旗下的另一产业园区临港松江科技城目前已集聚形状记忆、普利生、逸动医学等一批医疗器械相关龙头企业,基于临港松江科技城医疗器械产业的发展基础,也将带动智汇园相关产业导入。

同时,为培育产业发展的良好生态,临港也积极协调科研等方面社会资源融入园区,为园区企业发展助力。朱峰介绍,上衣智谷科创中心是上海农林职业技术学院、泖港镇政府、临港智汇园在园区内携手创建的集科研、教育、产业孵化于一体的综合

性平台。通过整合三方资源与优势,中心将构建成为能够促进农业科技成果转化、支持创新型中小企业成长、培养新一代农业科技人才的重要基地。

另外,在企业服务方面,园区已启动服务管家模块。“每家人园企业拥有自己专属服务管家。服务人员全部经过统一培训、考核后打分定级、最终上岗。”朱峰介绍,临港服务管家对企业进行定期走访或线上沟通,对园区企业在科创服务、人才服务、金融服务、园区配套服务等方面提供支持。

要引得来、留得住优质企业和人才,还需要相关的生活服务配套设施。朱峰介绍,园区紧邻黄桥村,可便捷使用村食堂、便利超市、户外篮球场、会议空间等。临港联合当地村镇,在园区及周边配套了人才公寓、食堂、超市、公共交通及会务场所等资源。今年还将开通通往松江城区的班车,进一步提高企业员工的出行便利度。

(李谆谆)